

## Schiffe der Bauserie BLEICHEN

Zwischen 1951-1958 baute die **Werft Nobiskrug Rendsburg** eine Serie von mittelgroßen Schiffen mit Brücke Mittschiffs, Maschine Achtern. Allen Schiffen gemeinsam waren 2 Masten (Vorschiff, Achterschiff) 4 Ladeposten (Vorkante Brücke, Achterkante Brücke), 8 Ladebäume, teilweise mit Schwergutbäumen am vorderen und hinteren Mast. Ihre Geschwindigkeit betrug 12 kn.

Die unterschiedliche BRT bei gleicher Schiffsgröße ergab sich aus der Vermessung als Schutzdecker (Shelterdecker) oder als Volldecker.

Angaben aus dem *Handbuch für die deutsche Handelsschifffahrt 1960* (Herausgegeben vom Bundesminister für Verkehr 1960).

Baujahr	Baunr.	Name	tdw	BRT	L.ü.A.	Länge*	Breite	Tg	Motor **	PS	Reederei	Bem.
1951	540	ATLANTA	1750	994	82,1	74,92	11,55	4,2	9 Zyl. MAN	1400	W.Pikuritz	Bereedert durch HMG
<b>1951</b>	<b>541</b>	<b>BAUMWALL</b>	<b>1750</b>	<b>996</b>	<b>82,1</b>	<b>74,92</b>	<b>11,5</b>	<b>4,2</b>	<b>9 Zyl. MAN</b>	<b>1500</b>	<b>HMG</b>	<b>Ex Steinhöft</b>
1951	542	HEIMO RECKMANN	1241	776	69,8	63,51	10,39	4,15	8 Zyl. MAK	1120	Reckmann HH	
1951	543	EHRENFELD	2361	1755	85,4	83,71	11,55	4,87	2 x 6 Zyl. MWM	1500	Hans Krüger HH	
1952	554	PELION	2360	1774	85,8	84,06	11,55	4,97	9 Zyl. MAK	1500	Laeisz HH	
1953	555	PARNASS	2350	1779	85,8	84,06	11,55	4,97	9 Zyl. MAK	1500	Laeisz HH	
1953	560	ERIC RECKMANN	2125	1308	74,3	70,66	10,39	5,41	8 Zyl. MAK	1240	Reckmann HH	
1953	567	GISELA RUSS	2200	1329	90,2	81,12	12,35	4,68	9 Zyl. MAK	1575	E. Russ HH	
1953	568	ILSE RUSS	2130	1330	90,2	81,12	12,35	4,68	9 Zyl. MAK	1575	E. Russ HH	
1954	556	MIRA	2494	1794	85,8	84,06	11,55	5,2	9 Zyl. MAK	1500	Stern Linie Lübeck	
1954	575	BOTILLA RUSS	1540	962	76,5	72,51	11,37	4,43	8 Zyl. MAK	1500	E. Russ HH	
1954	576	THERESIA RUSS	1500	962	76,4	72,51	11,37	4,43	8 Zyl. Deutz	1500	E. Russ HH	
<b>1955</b>	<b>581</b>	<b>NESS</b>	<b>1547</b>	<b>949</b>	<b>76,5</b>	<b>72,51</b>	<b>11,37</b>	<b>4,42</b>	<b>2 x 12 Zyl. Daimler Benz</b>	<b>1900</b>	<b>HMG</b>	<b>Diesel-Elektro Antrieb, 2 Dieselmotoren 2 E-Motoren, 1 Schraube</b>
<b>1955</b>	<b>582</b>	<b>BURSTAH</b>	<b>2156</b>	<b>1332</b>	<b>90,2</b>	<b>85,75</b>	<b>12,35</b>	<b>4,68</b>	<b>2x12 Zyl, 1x 6 Zyl. Daimler Benz</b>	<b>2200</b>	<b>HMG</b>	<b>Diesel-Elektro Antrieb, 3 Dieselmotoren 2 E-Motoren, 1 Schraube</b>
1957	597	NANNI RUSS	2200	1373	93,4	89,03	12,35	4,65	6 Zyl. Deutz	1500	E. Russ HH	
1957	598	HELGA RUSS	2200	1373	93,4	89,03	12,35	4,65	6 Zyl. Deutz	1500	E. Russ HH	
1957	599	ERIKA BISCHOFF	3502	2274	93,4	89,15	12,3	6,07	8 Zyl. Deutz	1650	Bischoff HH	
1958	605	SABINE HOWALDT	3500	2288	93,4	89,15	12,3	5,86	8 Zyl. Deutz	1650	Howaldt HH	
<b>1958</b>	<b>606</b>	<b>BORGESCH</b>	<b>2219</b>	<b>1405</b>	<b>93,4</b>	<b>89,15</b>	<b>12,35</b>	<b>4,68</b>	<b>8 Zyl. Deutz</b>	<b>1800</b>	<b>HMG</b>	<b>Baugleich 607</b>
<b>1958</b>	<b>607</b>	<b>BLEICHEN</b>	<b>2219</b>	<b>1405</b>	<b>93,4</b>	<b>89,15</b>	<b>12,35</b>	<b>4,68</b>	<b>8 Zyl. Deutz</b>	<b>1800</b>	<b>HMG</b>	<b>Baugleich 606</b>

\* lt. amtl. Schiffsvermessung 1957 (Länge zw. den Loten)

\*\* wenn nicht anders vermerkt, 4 Takt-Motoren