

Schiffe der Bauserie BLEICHEN

Zwischen 1951-1961 baute die **Werft Nobiskrug Rendsburg** eine Serie von mittelgroßen Schiffen mit Brücke Mittschiffs, Maschine Achtern
Allen Schiffen gemeinsam waren 2 Masten (Vorschiff, Achterschiff) 4 Ladepfosten (Vorkante Brücke, Achterkante Brücke), 8 Ladebäume,
teilweise mit Schwergutbäumen am vorderen und hinteren Mast. Ihre Geschwindigkeit betrug, soweit nicht anders angegeben, 12 kn.
Die unterschiedliche BRT bei gleicher Schiffsgröße ergab sich aus der Vermessung als Schutzdecker (Shelterdecker) oder als Volldecker.

Angaben aus:

Handbuch für die deutsche Handelsschifffahrt 1960 (Herausgegeben vom Bundesminister für Verkehr 1960)

Schwadtko Deutschlands Handelsflotte 1970 J.F.Lehmanns Verlag München

Baujahr	Baunr.	Name	tdw	BRT	L.ü.A.	Länge*	Breite	Tg	Motor **	PS	Reederei	Bem.
1951	540	ATLANTA	1750	994	82,1	74,92	11,55	4,2	9 Zyl. MAN	1400	W.Pikuritz	Bereedert durch HMG
1951	541	BAUMWALL	1750	996	82,1	74,92	11,5	4,2	9 Zyl. MAN	1500	HMG	Ex Steinhöft
1951	542	HEIMO RECKMANN	1241	776	69,8	63,51	10,39	4,15	8 Zyl. MAK	1120	Reckmann HH	
1951	543	EHRENFELD	2361	1755	85,4	83,71	11,55	4,87	2 x 6 Zyl. MWM	1500	Hans Krüger HH	
1952	554	PELION	2360	1774	85,8	84,06	11,55	4,97	9 Zyl. MAK	1500	Laeisz HH	
1953	555	PARNASS	2350	1779	85,8	84,06	11,55	4,97	9 Zyl. MAK	1500	Laeisz HH	
1953	560	ERIC RECKMANN	2125	1308	74,3	70,66	10,39	5,41	8 Zyl. MAK	1240	Reckmann HH	
1953	567	GISELA RUSS	2200	1329	90,2	81,12	12,35	4,68	9 Zyl. MAK	1575	E. Russ HH	
1953	568	ILSE RUSS	2130	1330	90,2	81,12	12,35	4,68	9 Zyl. MAK	1575	E. Russ HH	
1954	556	MIRA	2494	1794	85,8	84,06	11,55	5,2	9 Zyl. MAK	1500	Stern Linie Lübeck	
1954	575	BOTILLA RUSS	1540	962	76,5	72,51	11,37	4,43	8 Zyl. MAK	1500	E. Russ HH	
1954	576	THERESIA RUSS	1500	962	76,4	72,51	11,37	4,43	8 Zyl. Deutz	1500	E. Russ HH	
1955	581	NESS	1547	949	76,5	72,51	11,37	4,42	2 x 12 Zyl. Daimler Benz	1900	HMG	Diesel-Elektro Antrieb, 2 Dieselmotoren 2 E-Motoren, 1 Schraube
1955	582	BURSTAH	2156	1332	90,2	85,75	12,35	4,68	2x12 Zyl, 1x 6 Zyl. Daimler Benz	2200	HMG	Diesel-Elektro Antrieb, 3 Dieselmotoren 2 E-Motoren, 1 Schraube
1957	597	NANNI RUSS	2200	1373	93,4	89,03	12,35	4,65	6 Zyl. Deutz	1500	E. Russ HH	
1957	598	HELGA RUSS	2200	1373	93,4	89,03	12,35	4,65	6 Zyl. Deutz	1500	E. Russ HH	
1957	599	ERIKA BISCHOFF	3502	2274	93,4	89,15	12,3	6,07	8 Zyl. Deutz	1650	Bischoff HH	
1958	605	SABINE HOWALDT	3500	2288	93,4	89,15	12,3	5,86	8 Zyl. Deutz	1650	Howaldt HH	
1958	606	BORGESCH	2219	1405	93,4	89,15	12,35	4,68	8 Zyl. Deutz	1800	HMG	Baugleich 607
1958	607	BLEICHEN	2219	1405	93,4	89,15	12,35	4,68	8 Zyl. Deutz	1800	HMG	Baugleich 606
1960	619	Gertrud Russ	2200	1412	93,4	89,1	12,35	3,69	Pielstick	2160	E. Russ HH	13,5 kn
1961	620	Maria Russ	2200	1412	93,4	89,1	12,3	3,69	Pielstick	2160	E. Russ HH	13,5 kn
1961	625	Helene Russ	2200	1427	93,4	89,1	12,33	3,69	Pielstick	2160	E. Russ HH	13,5 kn

* lt. amtl. Schiffsvermessung 1957 (Länge zw. den Loten)

** wenn nicht anders vermerkt, 4 Takt-Motoren

